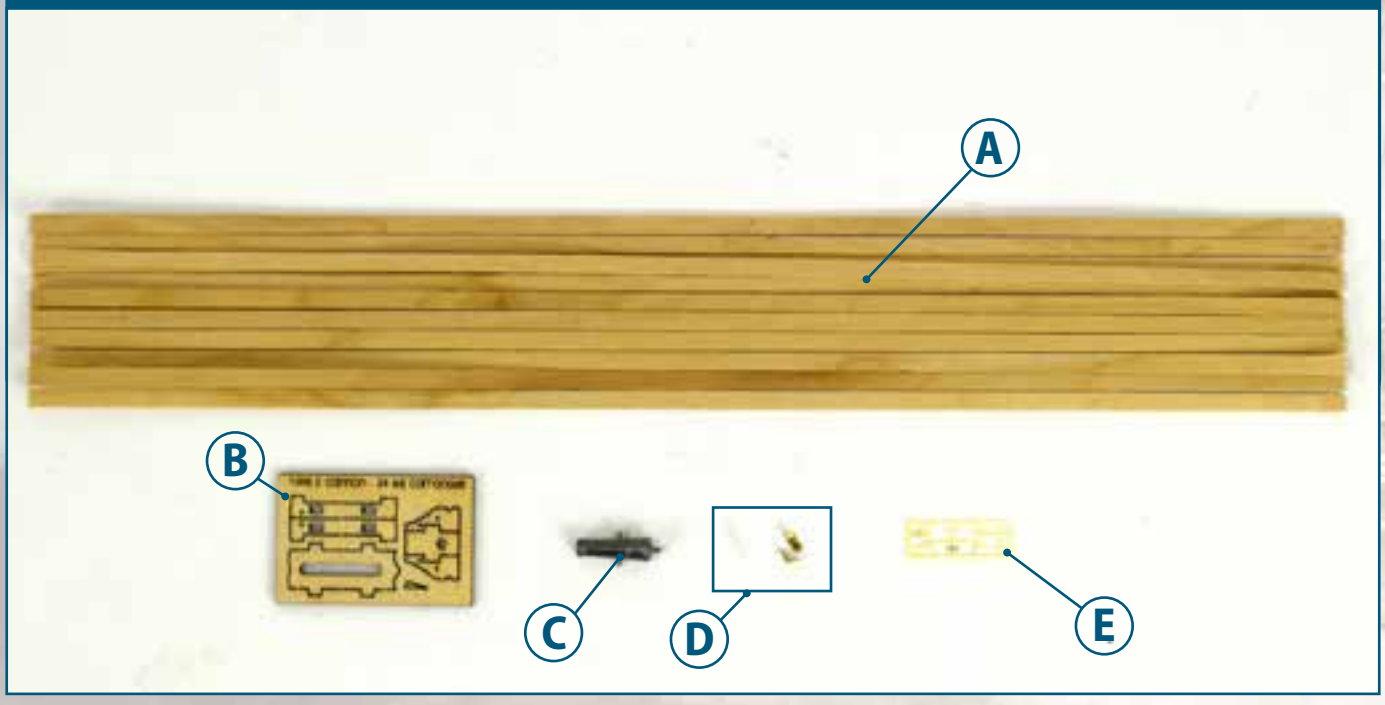
ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 61-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы? В данном выпуске мы поработаем над очередной пушкой типа E, после чего займемся непосредственно моделью и ее второй спасательной шлюпкой. Приступим!

ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

A. Планки 1 x 4 x 300 мм
B. Фанерная матрица с деталями лафета пушки типа E
C. Ствол пушки типа E
D. Накидки для цапф
E. Фототравленая матрица с деталями лафета пушки типа E

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:
цанговый нож, полукруглый надфиль, наждачная бумага, клей ПВА, карандаш, линейка, ручная дрель, сверло ø 0,75 мм, краски (ярко-красная, черная, «умбра жженая»), кисточка, грунтовка по дереву и по металлу.

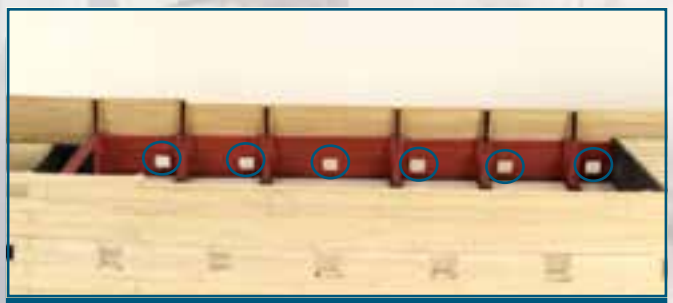


1

Используя материалы, которые прилагаются к этому выпуску, и следуя инструкциям предыдущих этапов, соберите еще одну пушку типа E. Это четвертая из 16 карронад, которыми будет оснащена ваша модель.

2

Перейдем к самой модели. С помощью ручной дрели со сверлом ø 0,75 мм сделайте два отверстия во внутренней обшивке рядом с показанным орудийным портом. Действуйте аккуратно, чтобы не просверлить борт насквозь.

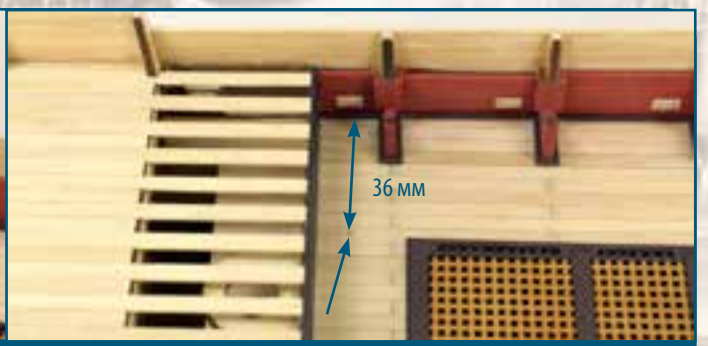


3

Повторите операцию шага 2 рядом с каждым указанным орудийным портом этого борта.

4

Симметрично повторите предыдущие шаги на другом борту.

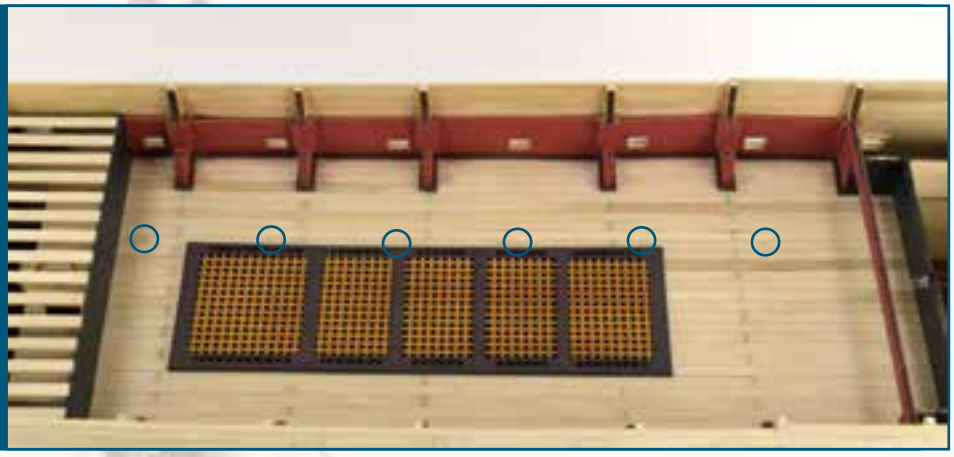


5

Просверлите отверстие в палубе по центру показанного порта, на расстоянии 36 мм от борта.

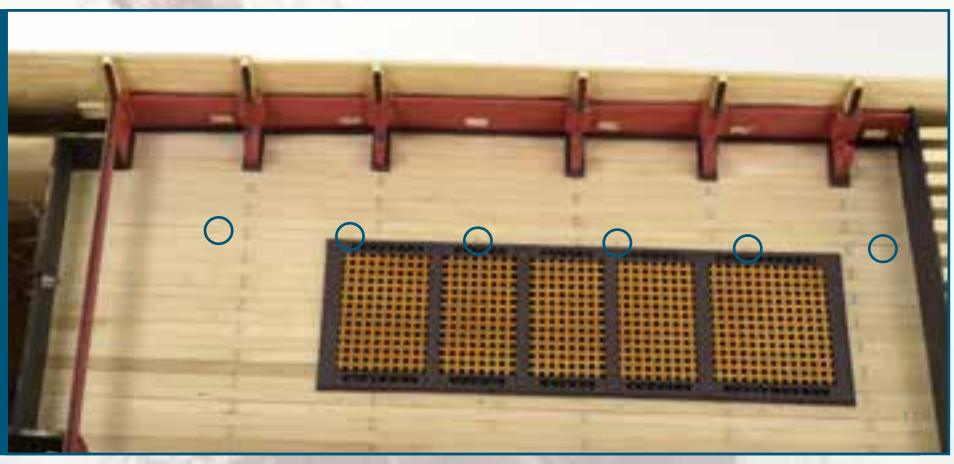
6

Аналогичным образом просверлите еще пять отверстий так, как показано на фотографии.



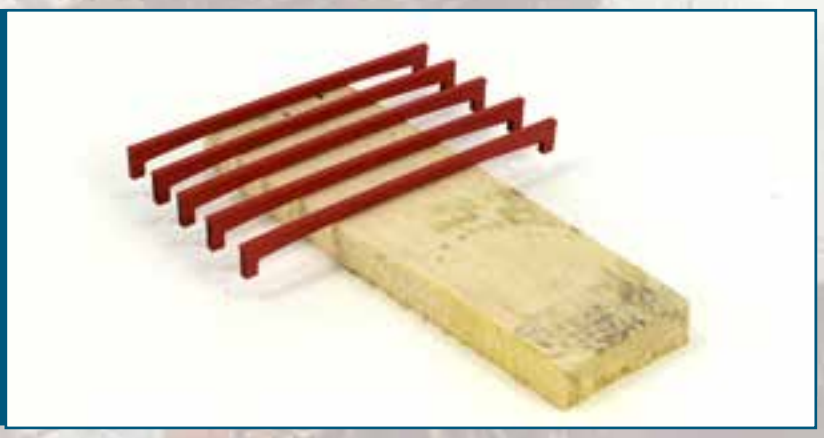
7

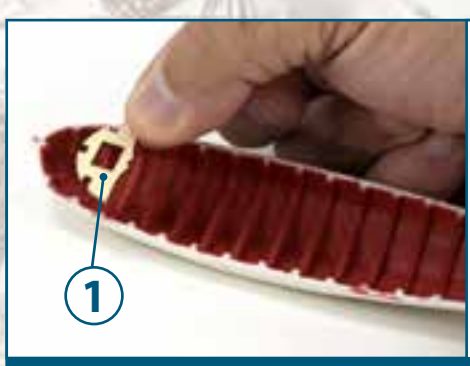
Теперь просверлите шесть таких же отверстий перед портами другого борта.

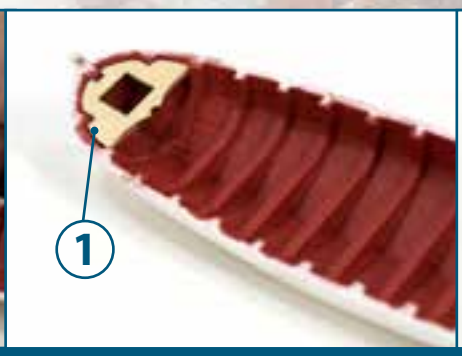


8

Покрасьте ярко-красной краской бимсы F5C2, F6C2, F7C2, F8C2 и F9C2. Сохраните их для будущей сборки.

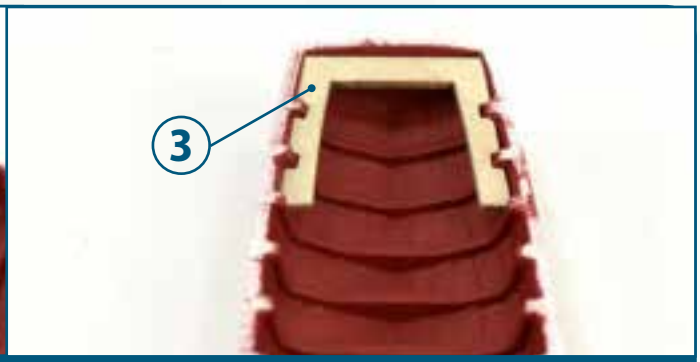




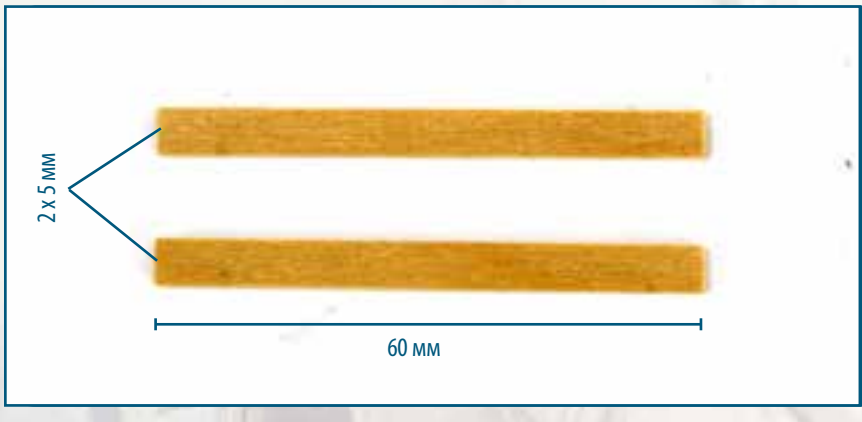


9

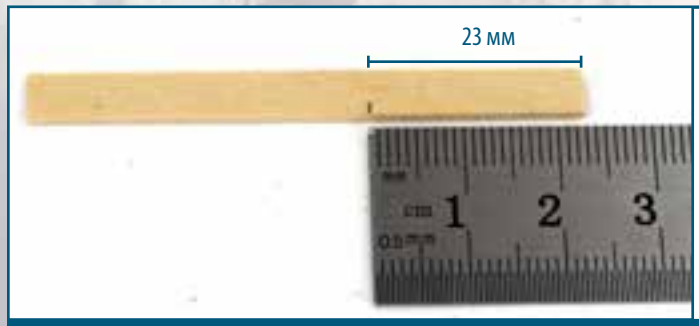
Теперь вернемся к работе над второй спасательной шлюпкой. Возьмите оставшиеся детали из фанерной матрицы, которую вы получили в выпуске 51. С помощью наждачной бумаги подгоните деталь 1, чтобы она встала на свое место в носовой части шлюпки так, как показано на фотографиях. Пока не приклеивайте эту деталь.



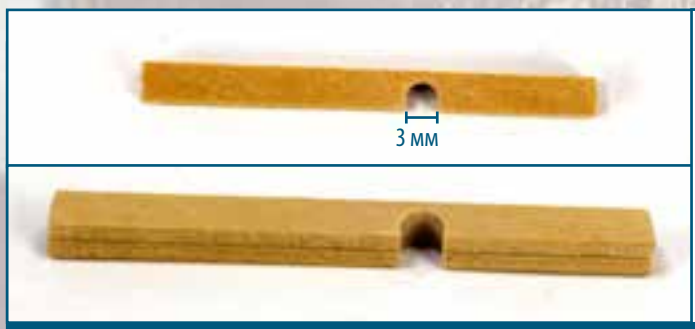
10 Аналогичным образом подгоните деталь 3 из фанерной матрицы, которую вы получили в выпуске 52, чтобы она встала на корме спасательной шлюпки в показанном положении. Пока не приклеивайте эту деталь.



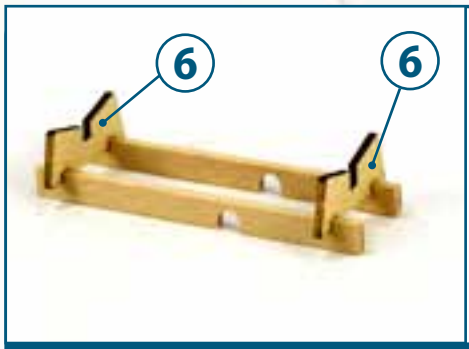
11 Из обрезков планок сечением 2 x 5 мм вырежьте два фрагмента длиной 60 мм.

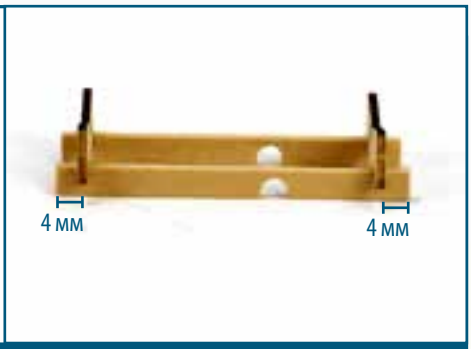


12 На одном из фрагментов сделайте карандашом отметку на расстоянии 23 мм от его края. Соедините оба фрагмента с помощью двустороннего скотча, тщательно выровняв их.



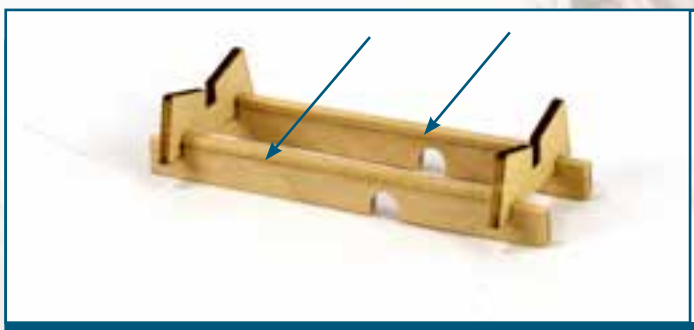
13 Используя полукруглый надфиль, проточите в обеих деталях паз так, как показано на фотографиях, а затем разделите детали и удалите двусторонний скотч.





14

Из фанерной матрицы, полученной вами с выпуском 51, извлеките детали 6 и 7. С помощью планок, изготовленных в шагах 11–13, соберите и склейте кильблок для второй спасательной шлюпки.



15

Отрежьте две детали нужной длины от планки сечением 1,5 x 2 мм, полученной с выпуском 51, и приклейте их к кильблоку так, как показано на фотографиях.

16

Установите кильблок в первой спасательной шлюпке так, как показано. При необходимости подточите его, чтобы он правильно располагался на банках спасательной шлюпки.

17

Завершите сегодняшнюю работу, покрасив кильблок краской «умбра жженая». До встречи в следующем выпуске!