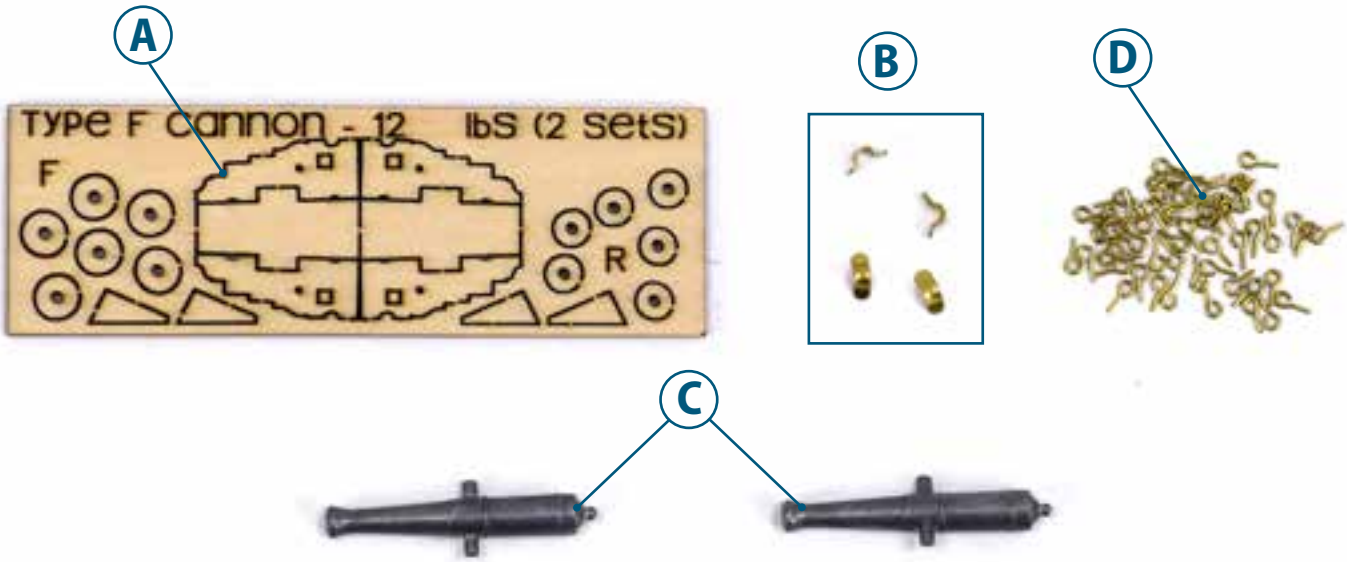
ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 34-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать и приступим! В данном выпуске мы поработаем над пушками, после чего будем готовить корпус к обшивке.

ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

A. Фанерная матрица с деталями лафетов двух пушек типа F
B. Накидки для цапф
C. Ствол пушки типа F x 2 шт.
D. Маленькие рым-болты (4 мм)

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:
цанговый нож, надфили (плоский и полукруглый), паяльник с припоем, термоусадочная трубка, наждачная бумага, клей ПВА, цианакрилатный клей, шлифовальный блок, ручная мини-дрель, краска (черная и красная), кисточка.

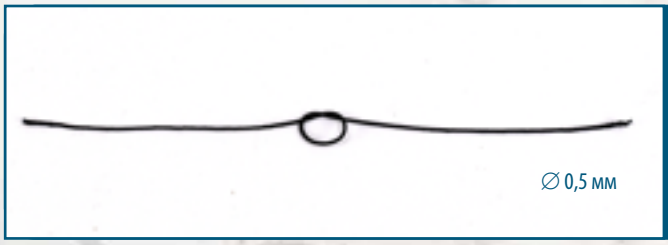


1

Ранее, с выпусками 23–26, вы получили детали для пушек типа F. Теперь вместе с деталями, которые прилагаются к данному выпуску, у вас есть все необходимое, чтобы завершить сборку еще восьми пушек типа F, следуя инструкциям выпуска 11. Всего у вас должно получиться 12 пушек этого типа.

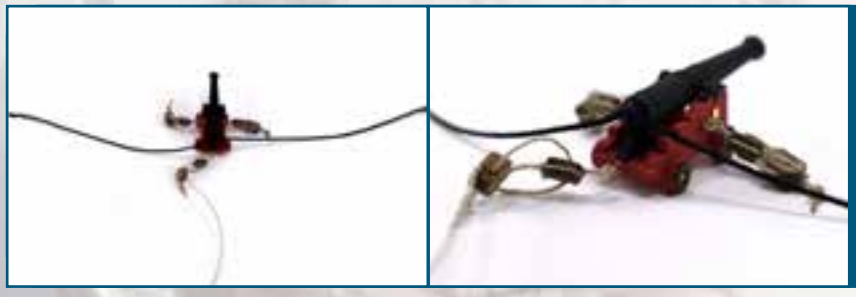
2

Как только вы закончите сборку пушек типа F, завершите их оснастку, следуя инструкциям выпуска 21.



3

Отрежьте кусок длиной 12 см от черной нити ø 0,5 мм, которую вы получили с выпуском 27. Посередине этого отрезка завяжите узел, но не затягивайте его.



4

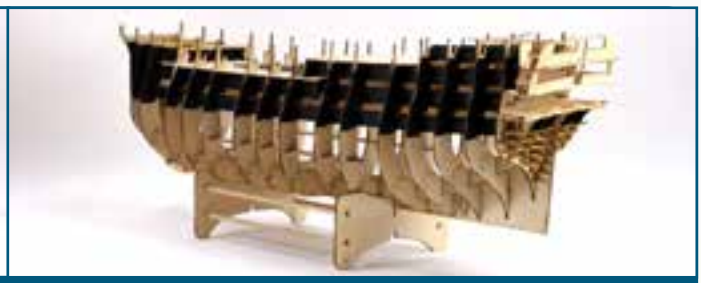
Возьмите одну из своих пушек типа F. Затяните узел вокруг ее винграда. Закрепите этот узел небольшим количеством клея.

5

Привяжите один конец нити к рым-болту тали, закрепленной на левой стороне лафета. Зафиксируйте узел небольшим количеством клея и удалите излишки нити, обрезав ее канцелярским ножом или ножницами.

6

Повторите предыдущий шаг с правой стороны пушки. Повторите шаги 3–6 с оставшимися 11-ю пушками типа F, завершив таким образом работу над ними.



7

Теперь перейдем к работе над каркасом. Закрасьте черным цветом наружные стороны продольных усилений каркаса на левом борту, а также участки шпангоутов рядом с этими деталями с обеих сторон (обращенных к корме и носу). Будьте осторожны, чтобы не испачкать палубы.

8

Повторите предыдущий шаг на другом борту модели. Покраска указанных деталей в черный цвет нужна для того, чтобы их не было видно через открытые пушечные порты.

9

На корме модели закрасьте черным цветом четыре показанные на фотографии области.

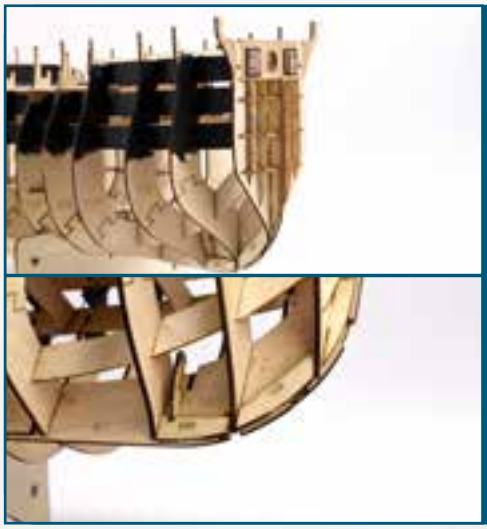
10

Соедините вместе все положительные провода, идущие от светодиодов, которые мы ранее разместили на корме модели*. Аналогичным образом соедините вместе их отрицательные провода. Подсоедините два полученных жгута к проводам, проложенным вами от батарейного отсека на корму (положительный жгут — к положительному проводу, отрицательный жгут — к отрицательному). Таким образом, вы подключили все светодиоды параллельно.

* Подсветка предоставляется подписчикам в подарок. Подробнее об условиях подписки — на *subscribe.deagostini.ru*

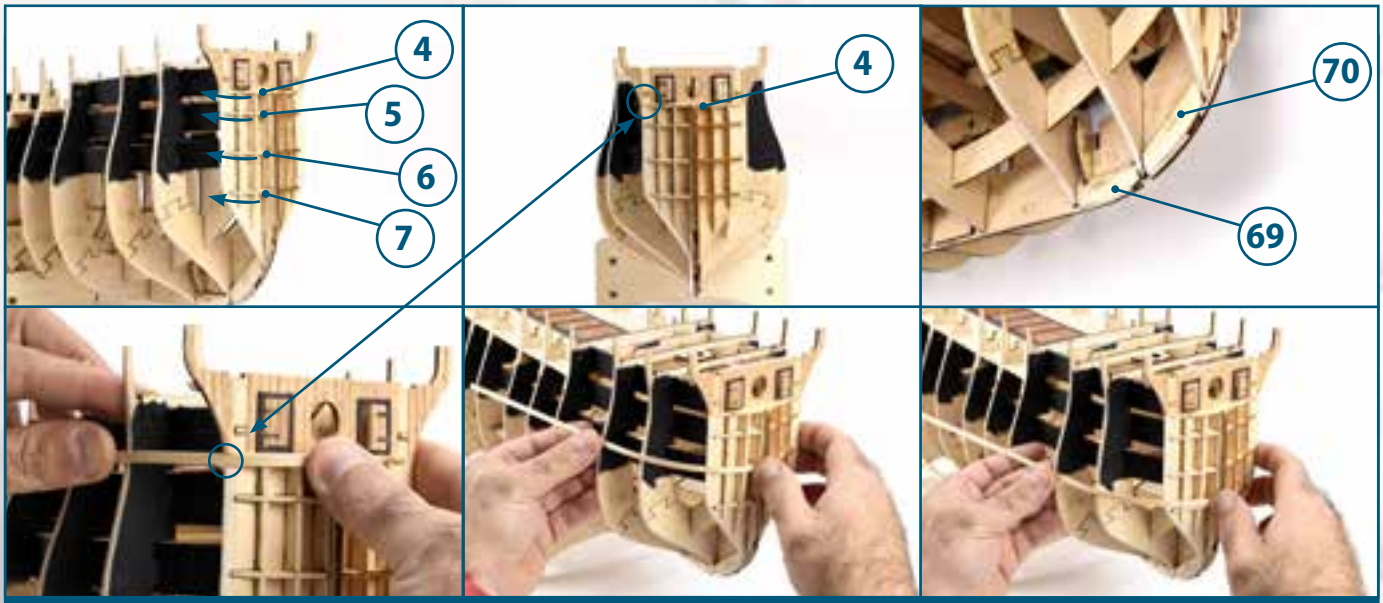
11

Аккуратно уберите провода так, как показано на фотографии, в пространство между деталями F16 и F17. Оставшаяся пара проводов будет использоваться для питания еще одного светодиода на палубе и трех светодиодов в фонарях модели.



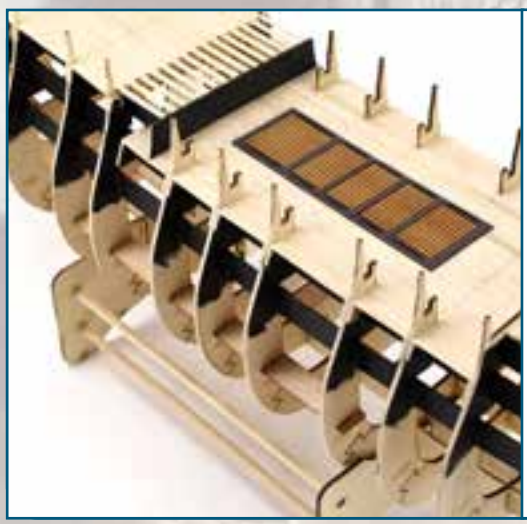
12

Теперь вам необходимо подготовить корпус к обшивке. Это непростая задача. Представьте, что у вас в руках — не каркасная конструкция, а готовая модель с обшивкой. Необходимо отшлифовать края шпангоутов и других деталей так, чтобы приклеенные к ним планки обшивки образовывали плавные изгибы. Данная операция называется «малкование». Прежде чем приступить, внимательно изучите все последующие шаги, чтобы убедиться: вы понимаете стоящую перед вами задачу. Наждачная бумага, большой шлифовальный блок и несколько надфилей отныне станут вашими лучшими помощниками.



13

Вы должны отшлифовать края шпангоутов в соответствии с изогнутой формой корпуса: это позволит аккуратно разместить на них планку, одновременно обеспечивая плотное прилегание. Начните работу с правого борта модели. Края первого шпангоута должны продолжать изогнутую линию, заданную деталями 4–7 (проверьте прилегание планок к указанным деталям). Детали 69 и 70 следует обработать так, чтобы они соответствовали изогнутой форме прилегающих шпангоутов в нижней части.

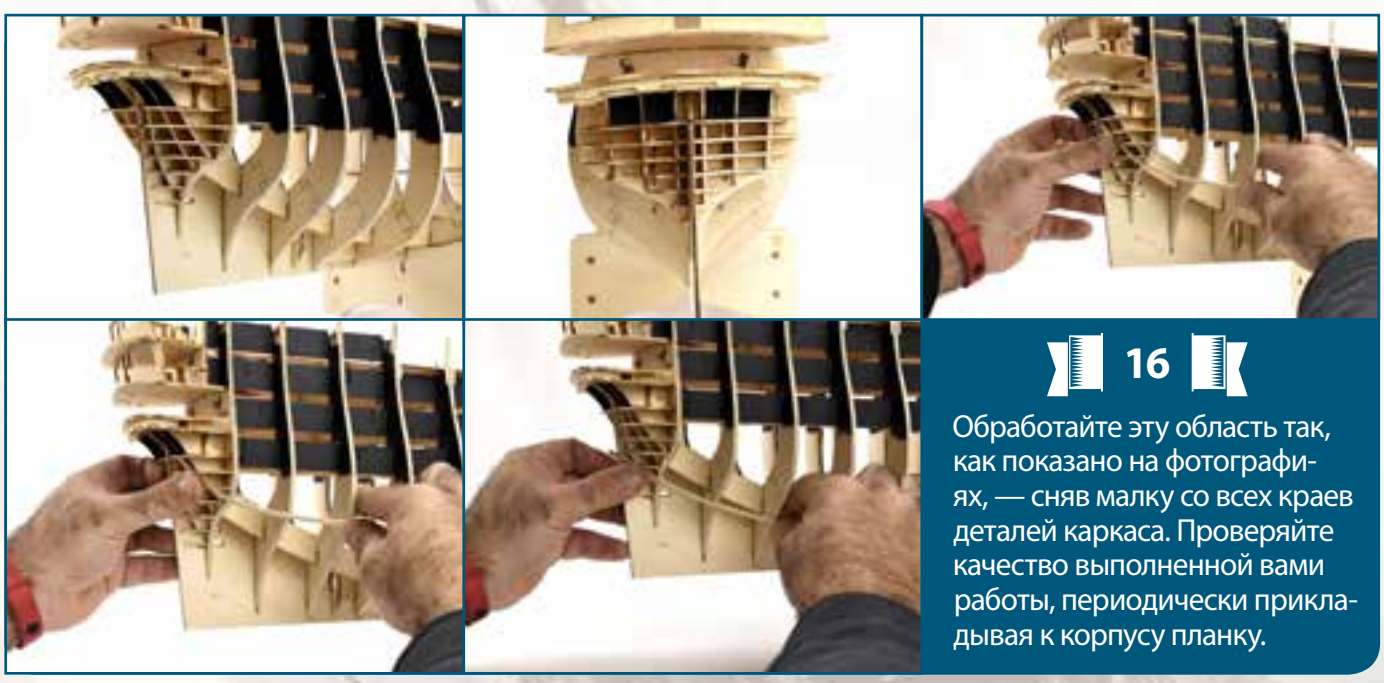


14

В средней части модели особой шлифовки шпангоутов не требуется; достаточно удалить с краев темный слой, оставшийся после лазера. Тем не менее обратите внимание на уже размещенные палубы и детали, которые поддерживают их возле самого борта: все должно быть идеально выровнено в соответствии с изгибами корпуса.

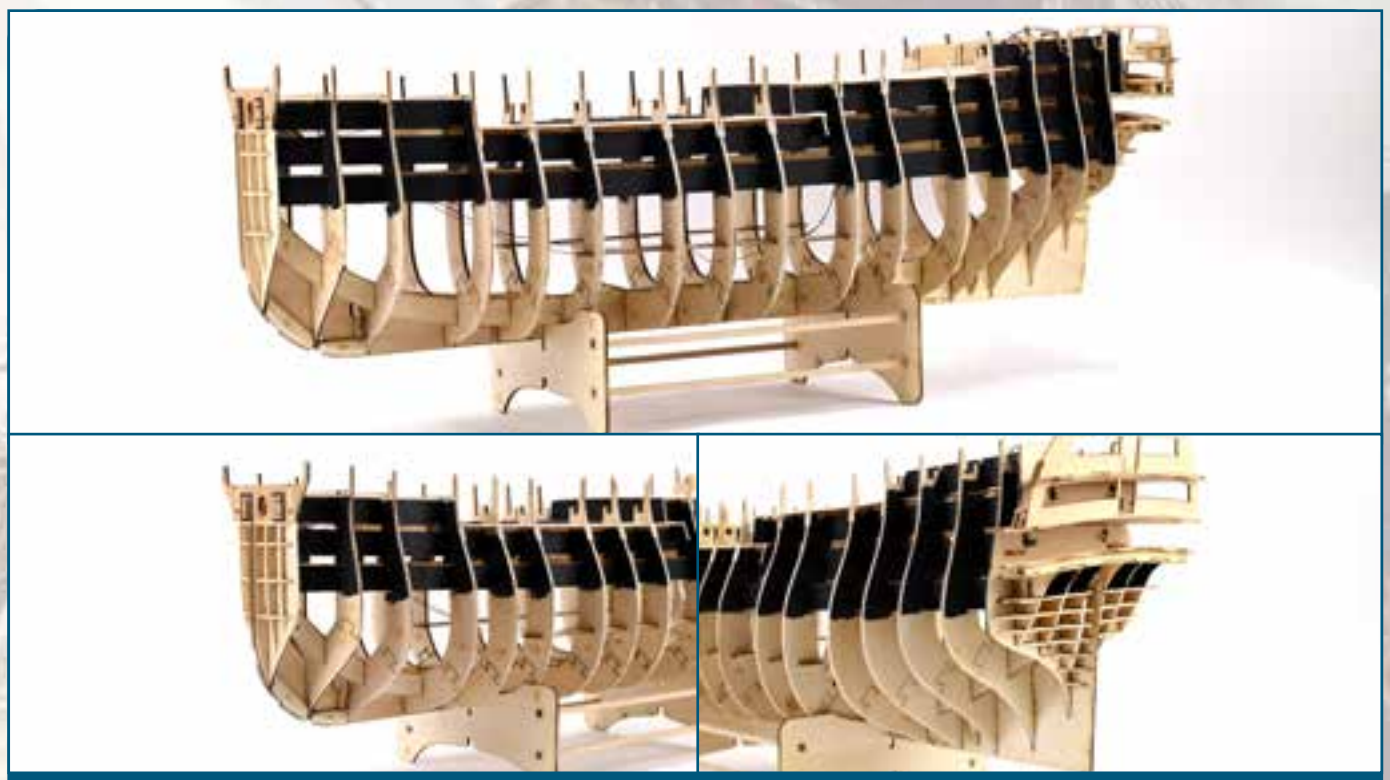
15

Далее мы, следуя той же процедуре, займемся кормой: работайте, постепенно передвигаясь к задней части модели и добиваясь плавных изогнутых линий.



16

Обработайте эту область так, как показано на фотографиях, — сняв малку со всех краев деталей каркаса. Проверяйте качество выполненной вами работы, периодически прикладывая к корпусу планку.



17

Аналогичным образом, чтобы завершить подготовку к обшивке корпуса, проведите малкование деталей каркаса на другом борту модели.
До встречи в следующем выпуске!