ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

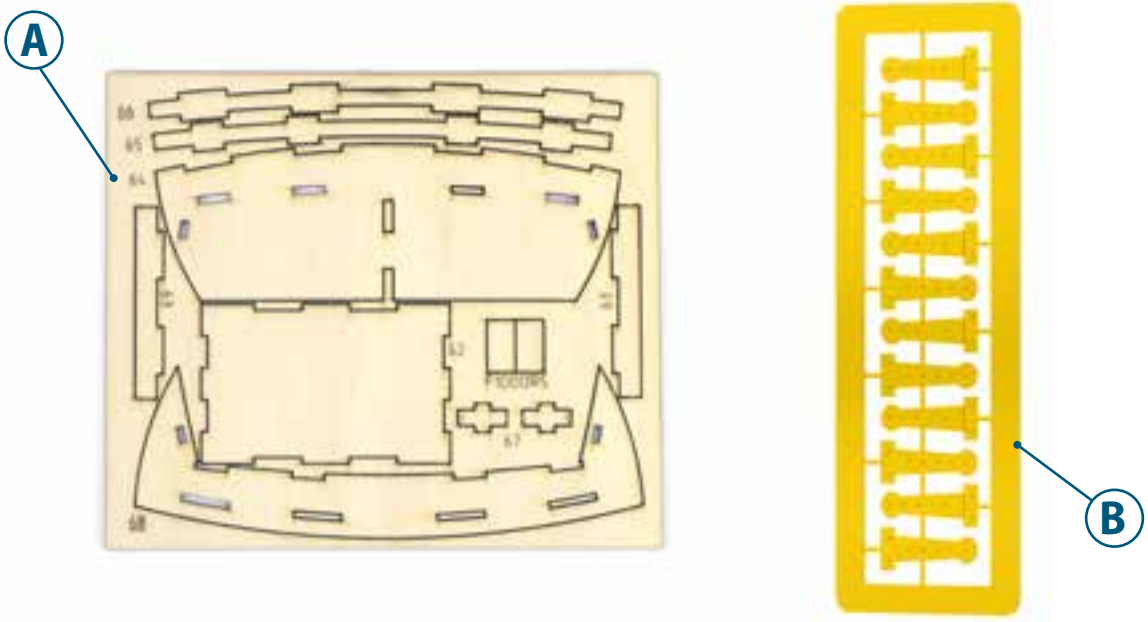
Это 30-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы?
В этом выпуске мы начнем работу над монтажом подсветки вашей модели, после чего доработаем каркас кормовой части.*

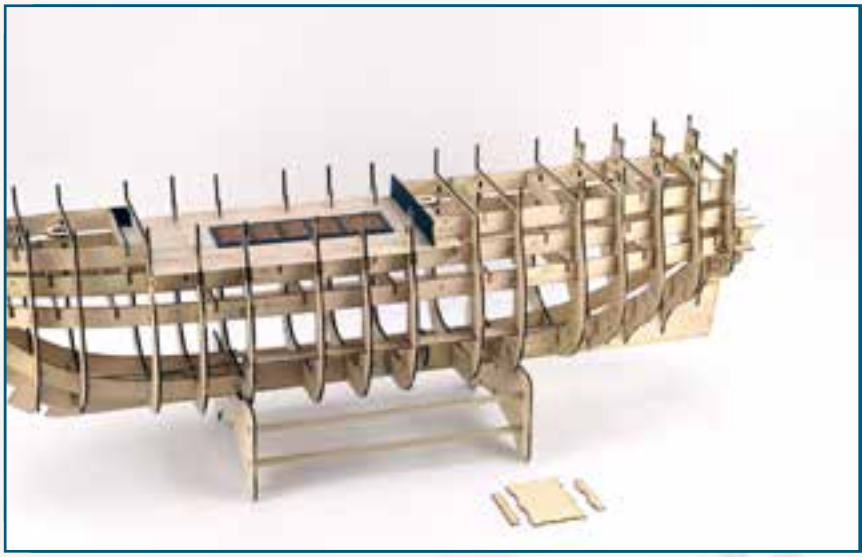
* Подсветка предоставляется подписчикам в подарок. Подробнее об условиях подписки — на ***subscribe.deagostini.ru***

ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

A. Фанерная матрица с деталями каркаса
B. Латунные дверные петли

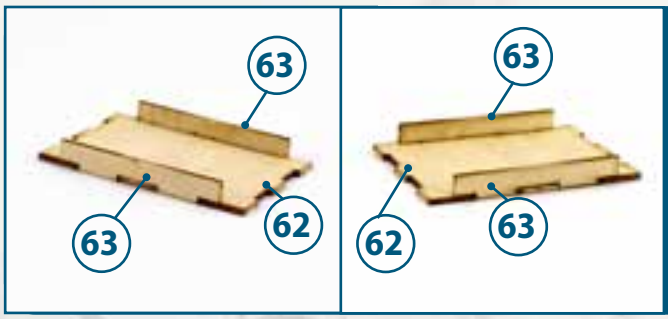
Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:
цанговый нож, плоский надфиль, паяльник с припоем, термоусадочная трубка, наждачная бумага, клей ПВА, цианакрилатный клей, краска (черная), кисточка.





1

Сегодня мы приступаем к монтажу системы освещения, которая добавит впечатляющий световой эффект некоторым частям вашей модели. Сборка подсветки не является обязательной; если вы не хотите ее устанавливать, просто пропустите соответствующие шаги инструкции (1–9). Начнем со сборки и установки платформы батарейного отсека.



2

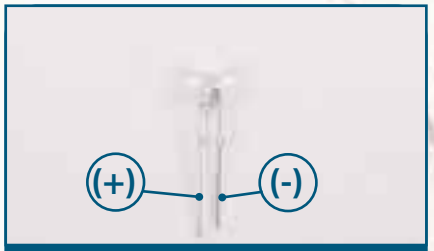
Извлеките детали 62 и 63 из фанерной матрицы, которую вы получили с этим выпуском. Соедините и склейте их под прямым углом так, как показано на фотографии.

3

Вставьте склеенную в предыдущем шаге конструкцию внутрь корпуса в указанном месте — между деталями 57 и 58.

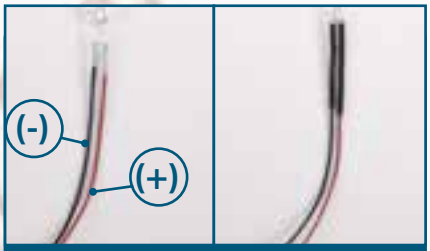
4

Вставьте шипы одного конца платформы батарейного отсека в пазы детали 57. Добавьте немного клея на задний край платформы и прижмите его вверх, чтобы он приклеился к нижней стороне детали 58.



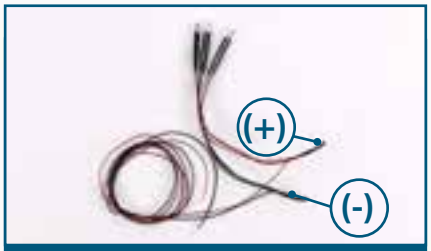
5

Для подсветки мы будем использовать светодиоды, при монтаже которых очень важно соблюдать полярность. Как определить полярность светодиода? Более длинный конец — это плюс.



6

Припаяйте к светодиоду пару тонких проводков длиной около 10 см. Защитите соединения с помощью термоусаживающейся изолирующей трубки.



7

Подготовьте три одинаковых светодиода, затем соедините их в параллельную цепь (все «+» вместе и все «-» вместе) и добавьте пару проводов длиной примерно 50 см.

8

В указанных местах установите три светодиода. Проведите более длинные провода внутри корпуса по направлению к корме. Закрепите провода внутри корпуса, чтобы в будущем они не мешали установке мачт.

9

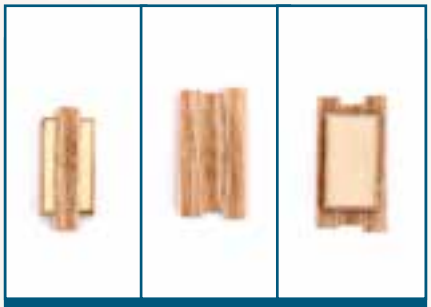
Заведите концы проводов на платформу, которую мы установили ранее. На сегодня наша работа со светодиодной подсветкой окончена.

10

Извлеките детали F1DOORS из фанерной матрицы, прилагаемой к данному выпуску, и возьмите оставшийся дубовый шпон, который вы получили с выпуском 28. Отрежьте два небольших фрагмента шпона и приклейте их к более коротким концам двери. Обрежьте выступающие края шпона и обработайте их наждачной бумагой.

11

Аналогичным образом обклейте шпоном длинные стороны двери.

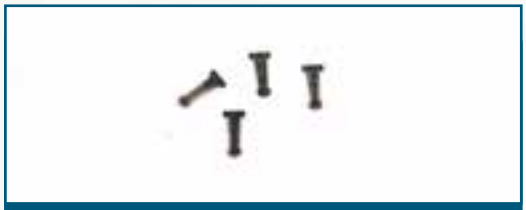


12

Теперь обклейте шпоном лицевую сторону двери.

13

Обрежьте выступающие края шпона и обработайте их наждачной бумагой.
Повторите шаги 10–13, чтобы обшить шпоном вторую дверь.



14

Извлеките из латунной матрицы, которую вы получили с этим выпуском, четыре дверные петли. Покрасьте их в черный цвет (как вариант, можно воспользоваться раствором для чернения латуни). При желании слегка обработайте черные петли латунной щеткой, чтобы добиться эффекта потертости.

15

Согните петли так, как показано на фотографии.

16

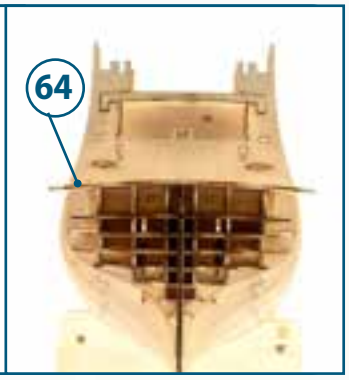
Небольшим количеством клея приклейте к каждой двери по две петли.

17

Закрепите двери на носовой переборке так, как показано на фотографии, оставив их приоткрытыми благодаря слегка изогнутым петлям. Это позволит свету проходить через двери.

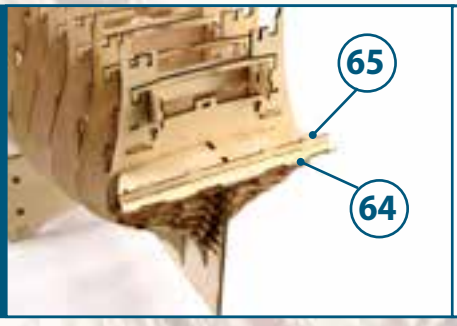
18

Теперь поработаем под кормой модели. Возьмите деталь 64 из фанерной матрицы, которую вы получили с данным выпуском. Установите и приклейте эту деталь в показанном положении с задней стороны шпангоута F16. Убедитесь, что она, как на фотографии, приняла изогнутую форму и плотно прилегает к приклеенным под ней фанерным деталям каркаса.



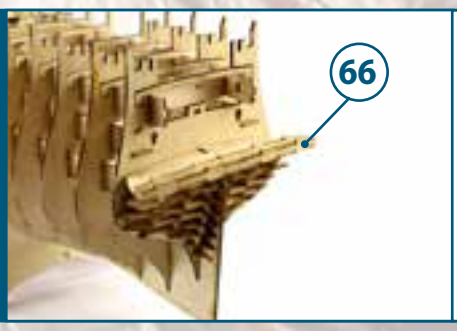
19

Установите и приклейте деталь 65 в пазы детали 64.



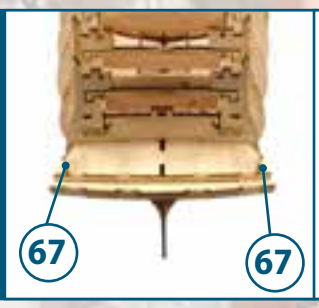
20

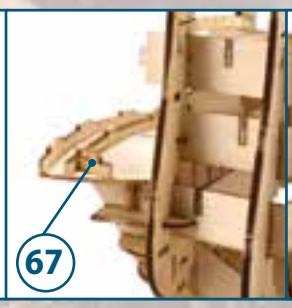
Установите и приклейте деталь 66 к детали 64 так, как показано на фотографии.

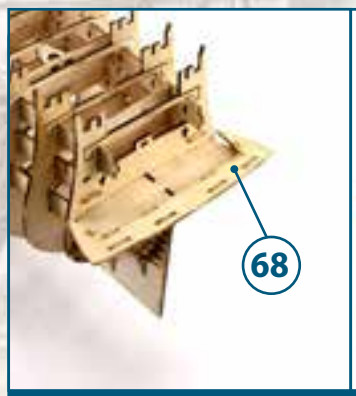


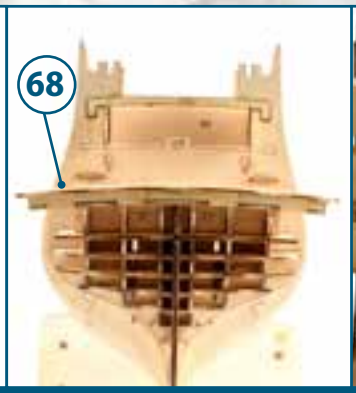
21

Установите и приклейте детали 67 к детали 64 в указанных местах. Выгравированные линии на деталях 67 отмечают их кормовые концы.









22

Завершите сегодняшнюю работу, приклеив деталь 68 к деталям 65, 66 и 67. Убедитесь, что она плотно прилегает к указанным деталям и принимает правильную изогнутую форму, которая видна на фотографии. Увидимся в следующем выпуске!

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ
ШЛЮПКИ КАПИТАНА КОРАБЛЯ «САНТИСИМА ТРИНИДАД»

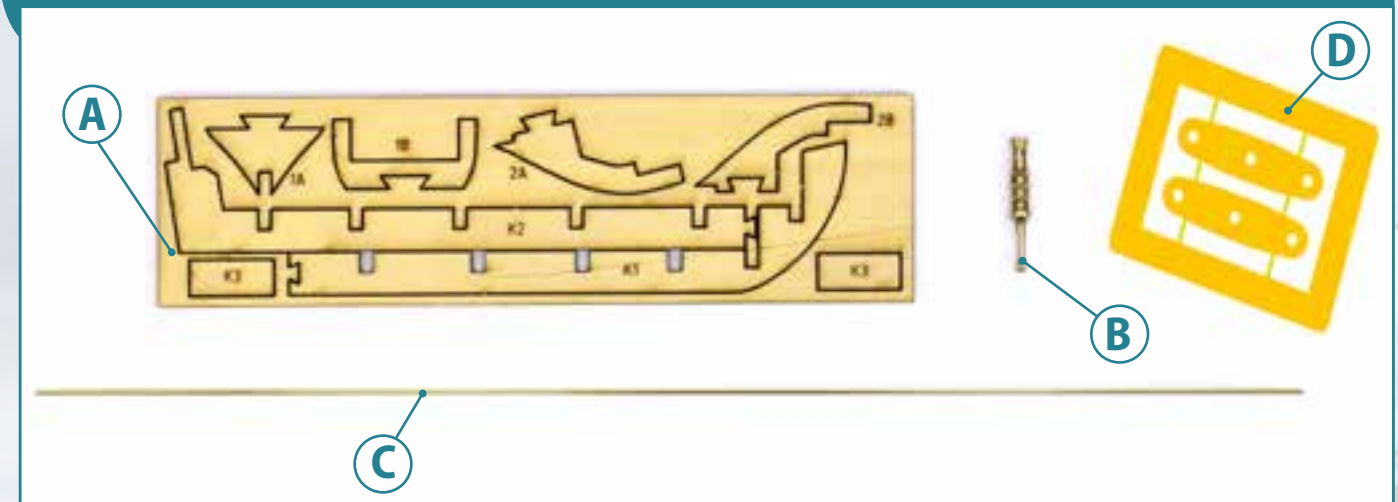
МАСШТАБ 1 : 50. ЧАСТЬ 1

Это первый этап сборки модели капитанской шлюпки «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы? В данном выпуске мы начнем работать над каркасом шлюпки и над пушкой.

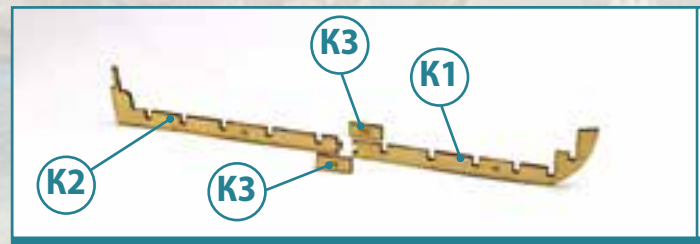
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

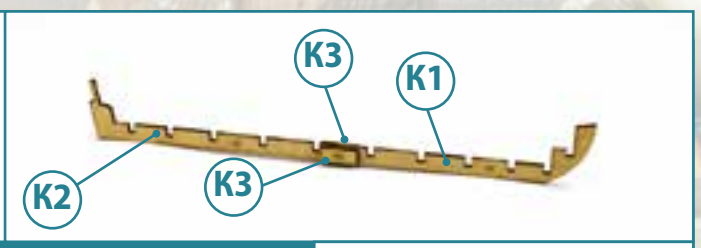
A. Фанерная матрица с деталями каркаса
B. Ствол пушки
C. Латунный стержень ø 1 x 300 мм
D. Матрица с фототравлеными деталями

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, плоский надфиль, наждачная бумага, клей ПВА, цианакрилатный клей, угольник, кусачки, зажим.



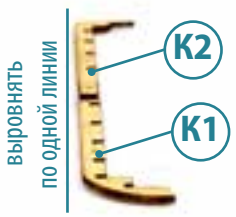
Детали для сборки шлюпки капитана предоставляются по премиум-подписке. Подробнее об условиях подписки — на subscribe.deagostini.ru/terms?collection=90&offer=PREMIUM1.





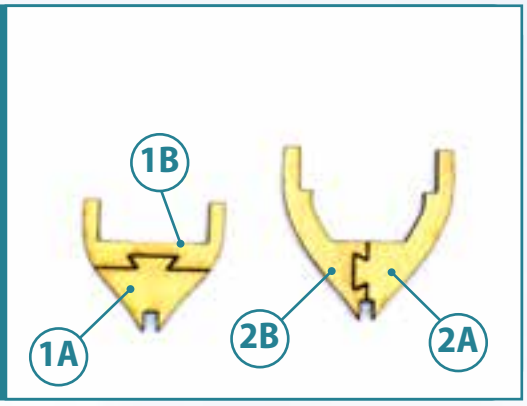
1

Извлеките детали K1, K2 и K3 из фанерной матрицы, которую вы получили с этим выпуском. Склейте детали K1 и K2, приклеив с обеих сторон на место их соединения детали K3 в качестве усиления. Зафиксируйте склеенные детали зажимом и дождитесь полного высыхания клея. Используйте клей ПВА, поскольку, пока он сохнет, у вас будет время правильно соединить детали.



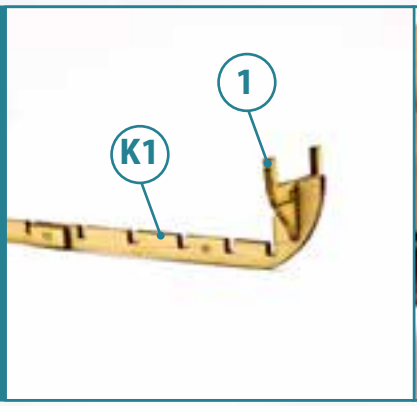
2

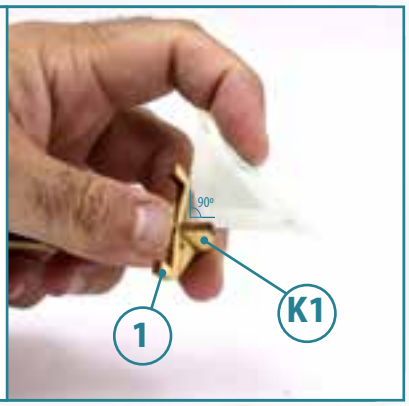
Соедините и склейте детали 1А и 1В: таким образом вы получите шпангоут 1. Аналогичным образом, используя детали 2А и 2В, соберите шпангоут 2. Склеивайте шпангоуты на ровной поверхности, подложив под них ненужный лист бумаги. Когда клей высохнет, отделите шпангоуты от подложенного листа и при необходимости зачистите их обратную сторону наждачной бумагой.



3

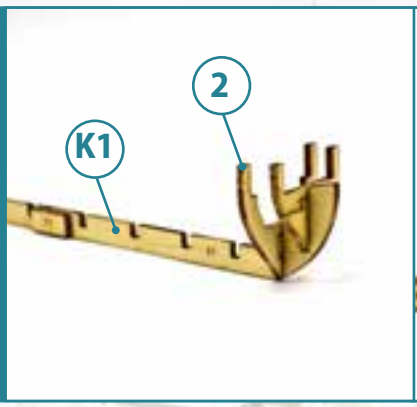
Установите и приклейте шпангоут 1 в показанный паз детали К1. Убедитесь, что этот шпангоут установлен перпендикулярно килевой рамке.

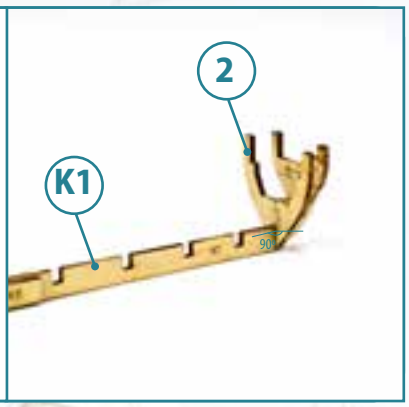




4

Повторите предыдущий шаг, приклеив шпангоут 2 так, как показано на фотографии.





5

Возьмите ствол пушки и латунный стержень. С помощью клея закрепите стержень в отверстии пушки так, как показано на фотографии. После высыхания клея обрежьте латунный стержень с каждой стороны ствола, оставив концы длиной около 1,5 мм. Обработайте концы стержня надфилем. На этом ваша работа пока закончена.