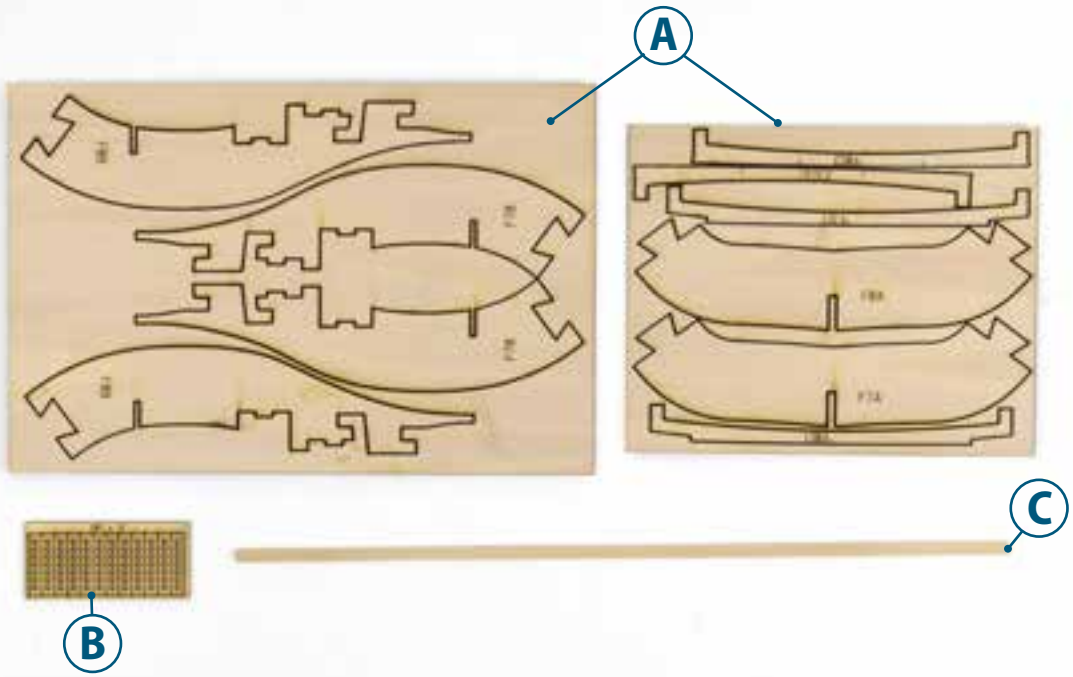
ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

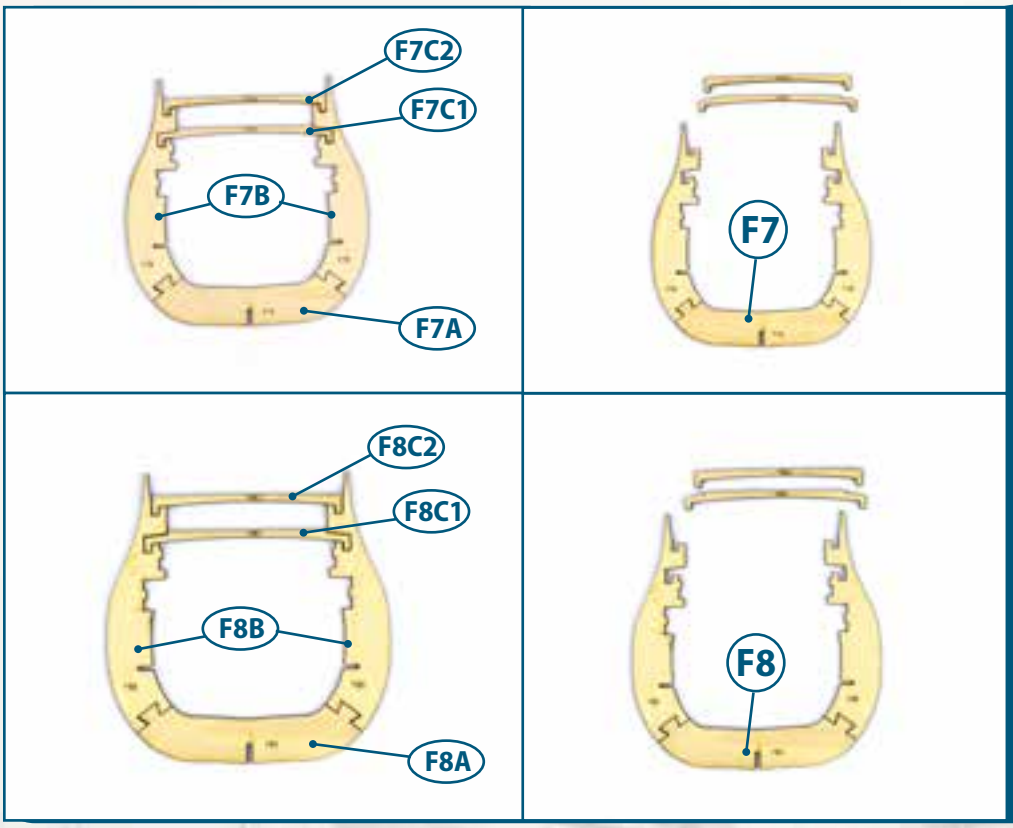
Это девятый этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Вы готовы?
Для начала мы поработаем над каркасом, после чего приступим к подставкам для ядер и продолжим заниматься шлюпкой вашей модели. Давайте начнем!

ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

A. Фанерные матрицы
с деталями шпангоутов (3 мм) x 2 шт.
B. Фанерная матрица
с подставками для ядер (1,5 мм)
C. Планки 1 x 5 x 300 мм

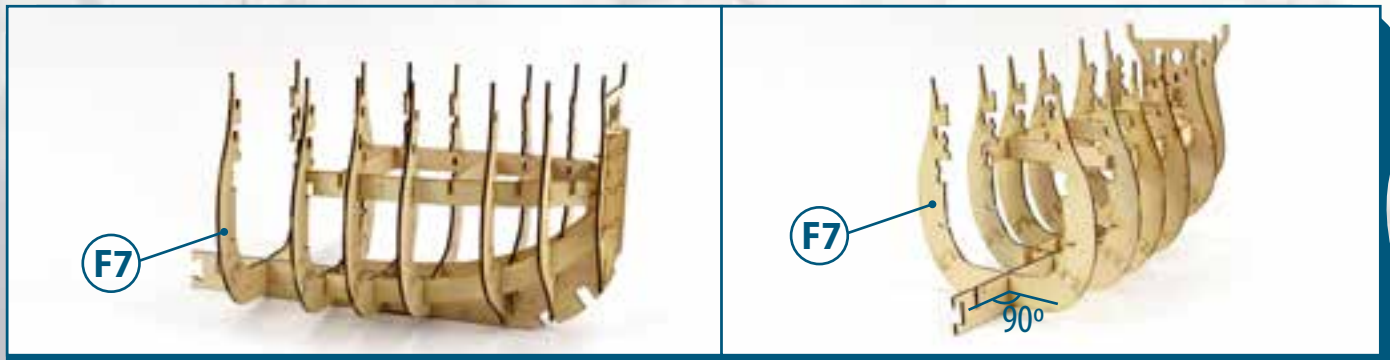
Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, надфиль, наждачная бумага (входит в выпуск № 2), клей ПВА (входит в выпуск № 3), двусторонний скотч, морилка цвета «дуб».





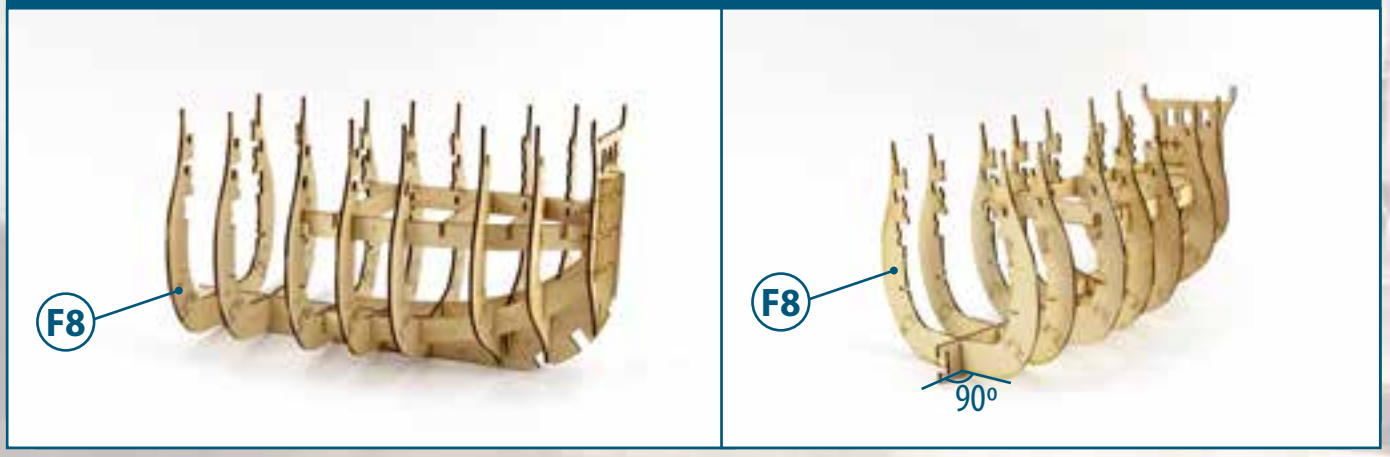
1

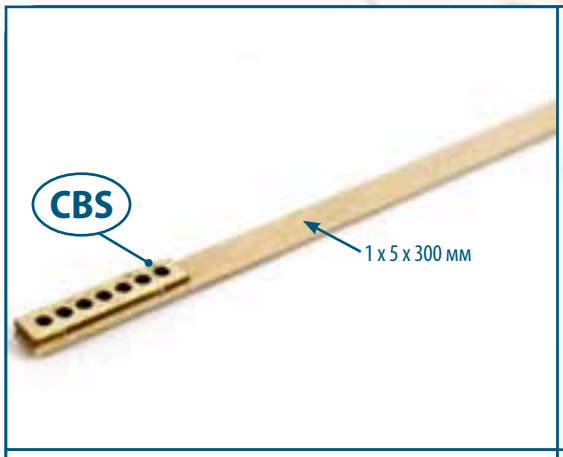
Используя указанные детали, склейте шпангоуты № 7 и № 8 так, как вы делали это на предыдущих этапах. Не забудьте подложить под них ненужный лист бумаги и, разместив шпангоуты на ровной поверхности, дайте клею высохнуть.



2

Когда оба шпангоута будут готовы, приклейте их в соответствующих пазах второй части килевой рамки (деталь К2). Убедитесь, что шпангоуты расположены под прямым углом к рамке.





3

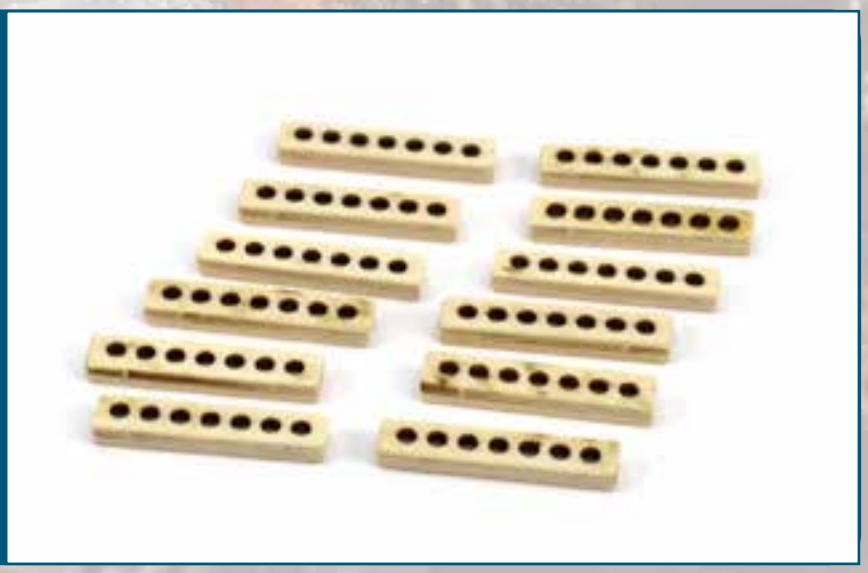
Приступим к работе над подставками для ядер, которые будут располагаться рядом с пушками модели. Извлеките одну из деталей CBS из фанерной матрицы толщиной 1,5 мм, которую вы получили с этим выпуском. Как можно ровнее приклейте ее к одному из концов планки 1 x 5 x 300 мм. После высыхания клея обрежьте планку по краю детали CBS.

4

При необходимости обработайте боковые стороны готовой детали надфилем или наждачной бумагой, чтобы выровнять их.

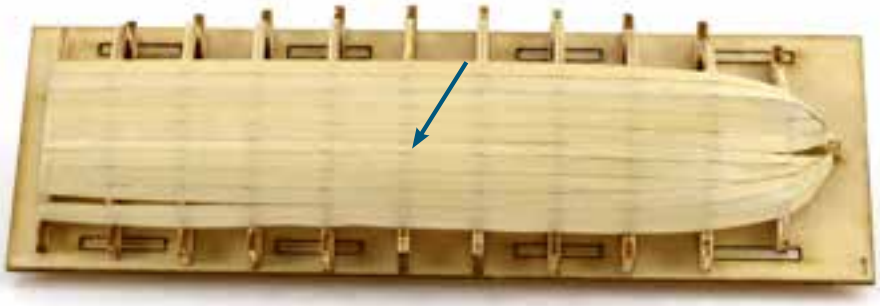
5

Повторите предыдущие шаги с оставшимися деталями CBS и сделайте 12 одинаковых подставок для ядер.



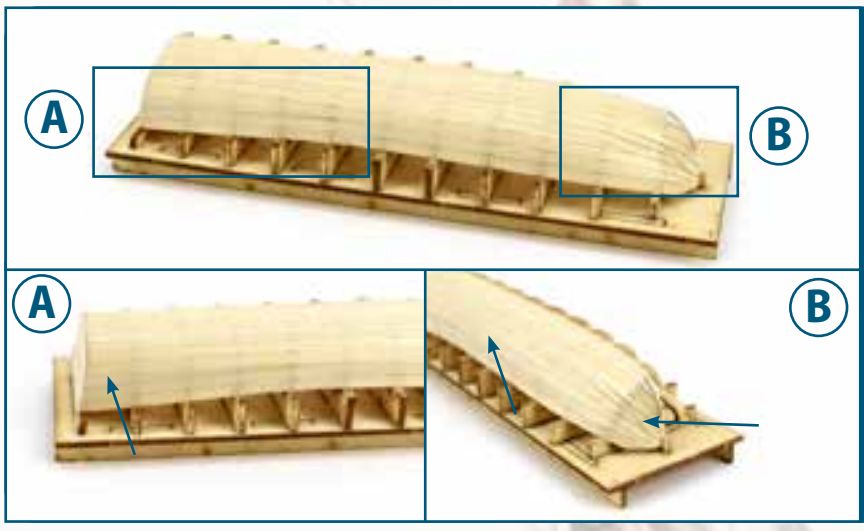
6

Совет от профессионала: вы можете использовать остатки фанерных матриц и двусторонний скотч для фиксации деталей, если вам необходимо их покрасить. Покройте эти подставки морилкой цвета «дуб».



7

Теперь вернемся к шлюпке, над которой мы работали ранее. Не торопитесь и тщательно разметьте, вырежьте и подгоните фрагмент планки сечением 0,5 x 3 мм, чтобы заделать зазор в обшивке спасательной шлюпки так, как показано на фотографии.



8

Завершите обшивку этого борта спасательной шлюпки, действуя аналогичным образом: используйте остатки планок, обрезав их так, чтобы их форма соответствовала оставшимся щелям в обшивке, после чего приклейте планки, руководствуясь фотографией.

9

Повторите все указанные операции на другом борту шлюпки, завершив тем самым ее обшивку. На этом работа на сегодня окончена.