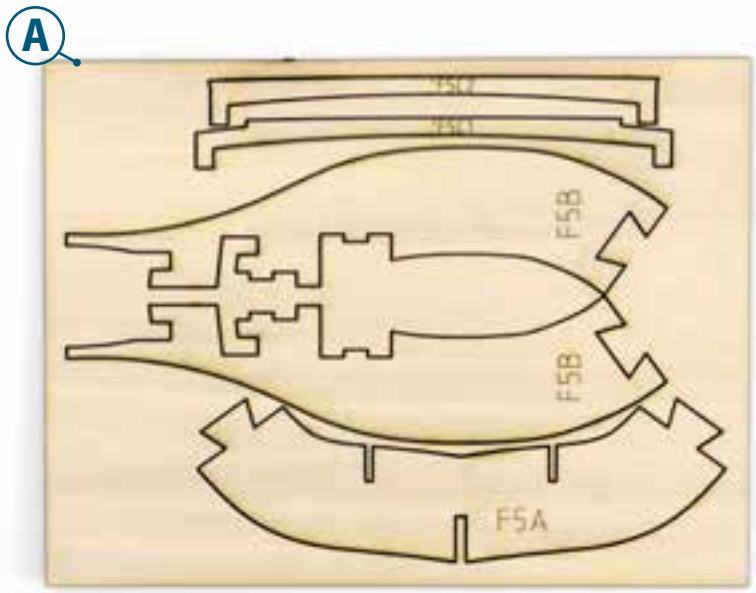
ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

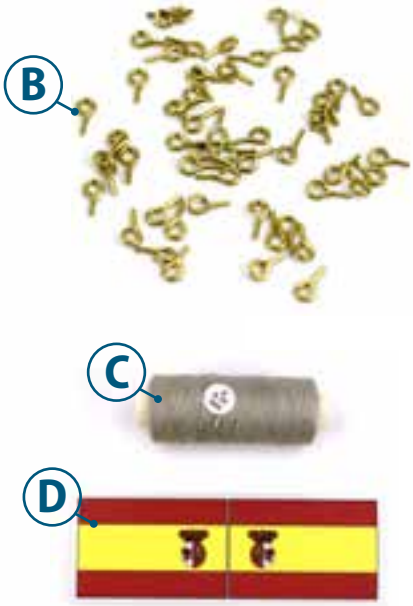
Это четвертый этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Вы готовы? Сегодня мы начнем с работы над каркасом, после чего вернемся к якорю и пушке из предыдущих выпусков.

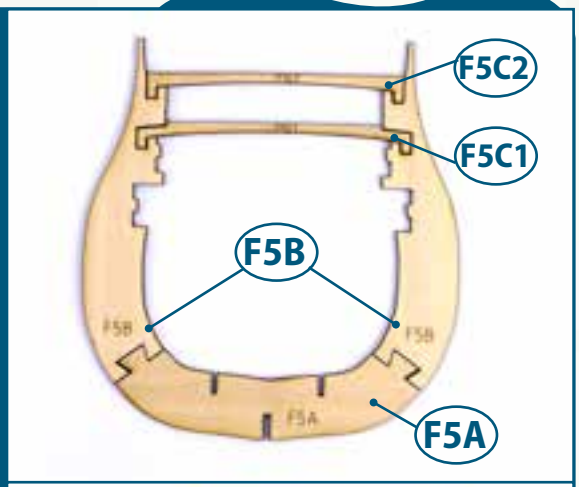
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

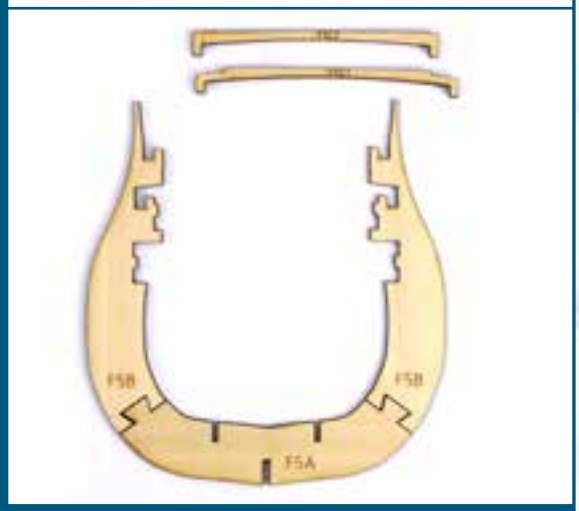
A. Детали шпангоута № 5
B. Маленькие латунные рым-болты
C. Нить ø 0,15 мм
D. Испанский флаг

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, надфиль, угольник, пинцет, плоскогубцы, металлическая линейка, сверло 0,5 мм, наждачная бумага (входит в выпуск № 2), клей ПВА (входит в выпуск № 3), цианакрилатный клей.



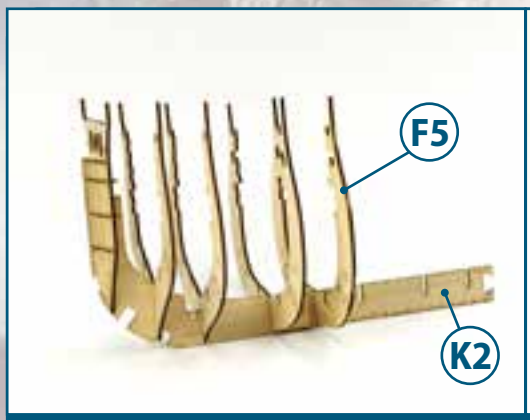


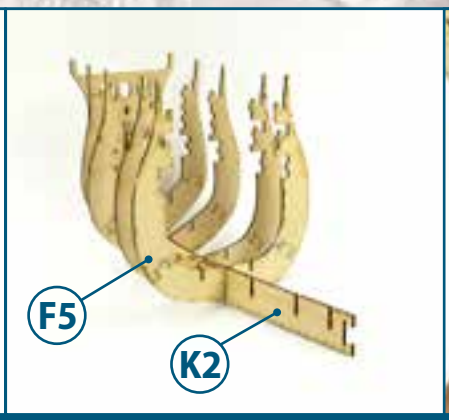




1

Это первый выпуск, к которому прилагается не набор готовых элементов, а фанерная матрица с вырезанными в ней деталями. Чтобы подготовить данные детали к сборке, обрежьте цанговым ножом перемычки, удерживающие их в матрице, извлеките детали, а затем зачистите их края надфилем или наждачной бумагой. Из подготовленных элементов соберите пятый шпангоут, следуя инструкциям предыдущих выпусков.



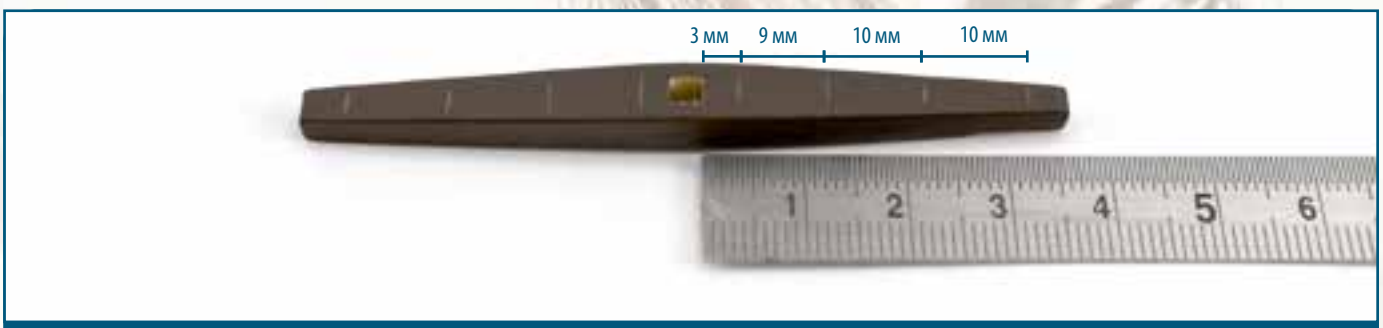


2

Установите и приклейте пятый шпангоут в соответствующий паз килевой рамки, убедившись, что он расположен строго перпендикулярно к ней. Сохраните детали F5C1 и F5C2 для будущих этапов сборки.

3

Теперь перейдем к работе над штоком якоря. Возьмите металлическую матрицу с фототравлеными деталями, которую вы получили с третьим выпуском. Используя цанговый нож, вырежьте детали. Обработайте края этих деталей надфилем, удерживая их плоскогубцами или пинцетом.



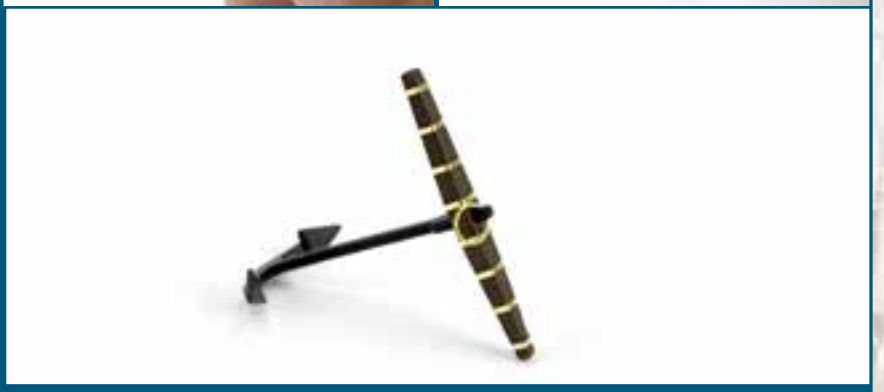
4

Возьмите шток, над которым вы работали в первом выпуске. Разметьте его карандашом, руководствуясь фотографией.

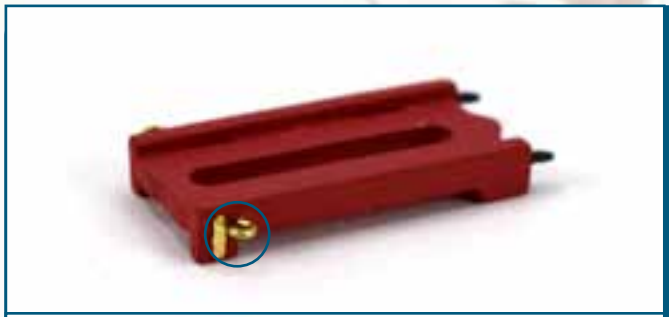
5

Приклейте конец одной из подготовленных полосок к штоку возле одной из карандашных отметок так, как показано на фотографии. После высыхания клея используйте твердый предмет (например, металлическую линейку), чтобы осторожно согнуть деталь вокруг штока. Отрежьте лишнюю часть полоски, после чего приклейте ее к штоку.

6 Приклейте еще семь полосок к штоку, руководствуясь инструкциями предыдущего шага. При необходимости вновь подкрасьте шток.



7 Наденьте шток на верхний конец веретена якоря. Возьмите латунное кольцо, которое прилагалось к выпуску № 1; слегка разожмите кольцо плоскогубцами, вставьте в отверстие якоря, а затем снова сожмите, сохраняя его круглую форму. Якорь выглядит отлично!



8

Теперь возьмите детали карронады, над которыми вы работали ранее, и несколько небольших рым-болтов, полученных с этим выпуском. Установите рым-болты в указанные на фотографиях места станка и каретки. Если при покраске вы залили краской отверстия, предназначенные для рым-болтов, то прочистите их с помощью сверла ø 0,5 мм. Закрепите рым-болты, используя небольшое количество клея.

9

Теперь вы можете приклеить каретку карронады к станку, руководствуясь фотографиями. В дальнейшем мы будем использовать эти маленькие рым-болты для канатов, а на сегодня наша работа окончена.