

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Величественные и грозные боевые корабли второй половины XVIII в. стали мощным инструментом в войнах, которые велись за господство на море. «Сантисима Тринидад» являлся крупнейшим линейным кораблем — единственным в мире четырехпалубным парусником той эпохи, на котором было установлено 140 орудий.

По окончании сборки корабля вы получите великолепную масштабную модель невероятной красоты и мощи с высоким уровнем детализации!

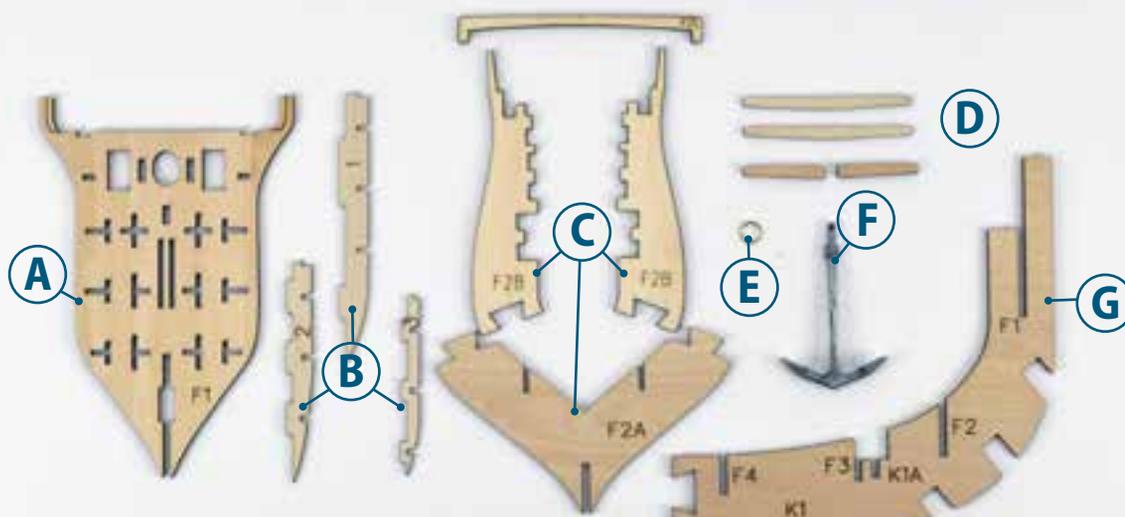


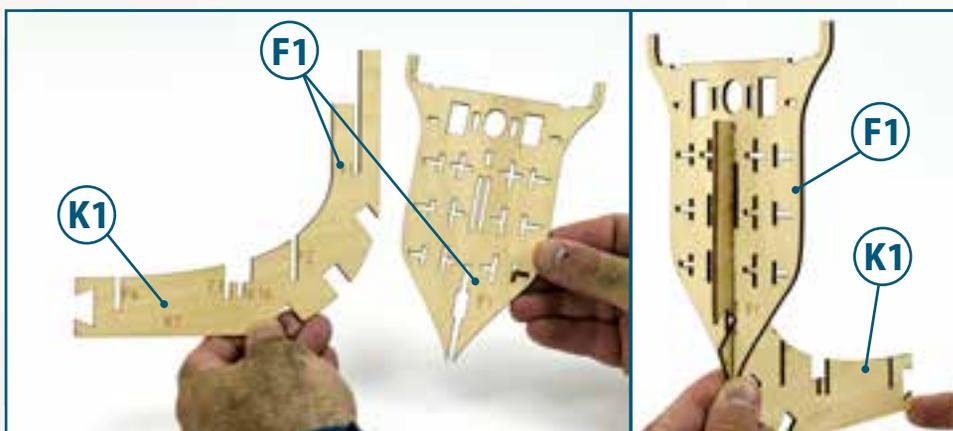
ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Шпангоут № 1
- B. Носовые вставки
- C. Шпангоут № 2
- D. Шток якоря
- E. Рым якоря
- F. Якорь
- G. Первая часть килевой рамки

Это первый этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы приступить к созданию этой поразительной модели? Давайте начнем!

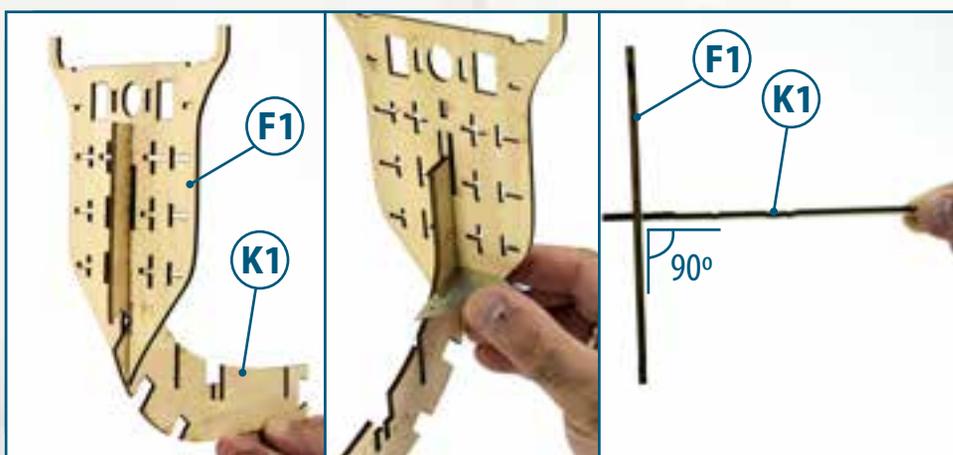
Для сборки этого выпуска вам понадобятся следующие инструменты, не входящие в состав этого выпуска: угольник, клей ПВА (входит в выпуск № 3), карандаш, наждачная бумага (входит в состав выпуска № 2), краска (цвета «умбра жженая» и черный), кисточка, надфиль.





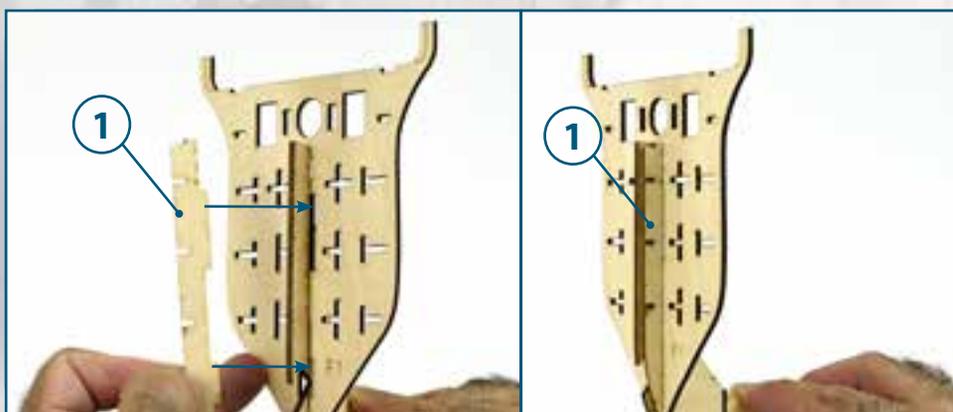
1

Начнем работу над каркасом. Возьмите детали K1 и F1. Соедините их так, как показано на фотографиях. Прежде чем склеивать детали, всегда осуществляйте их пробную сборку.



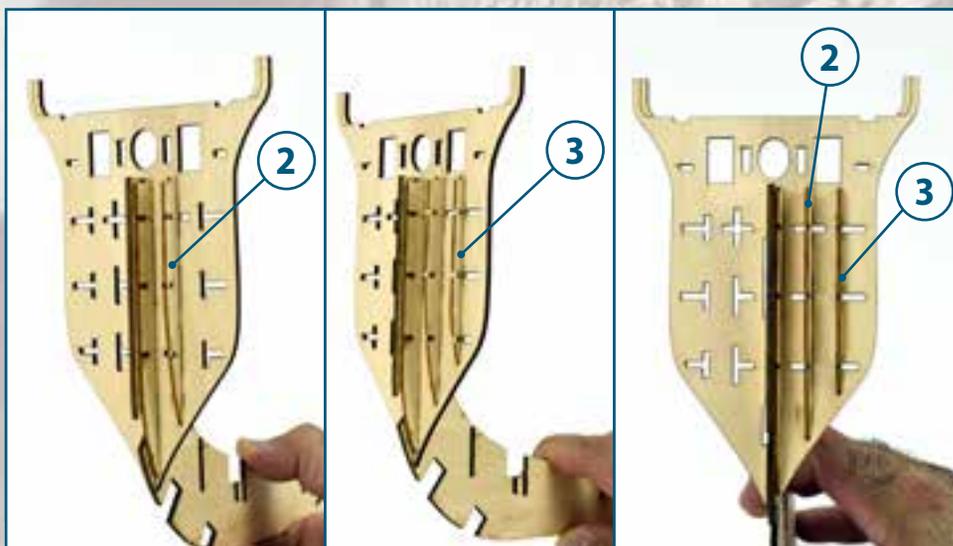
2

Разъедините детали и нанесите немного клея на места их соединения. Затем, руководствуясь фотографией, склейте детали строго перпендикулярно друг другу (чтобы получить нужный результат, обязательно используйте угольник).



3

Возьмите одну из носовых вставок, пронумерованную цифрой «1». Приклейте ее так, как показано на фотографии, крепко прижав к килевой рамке.

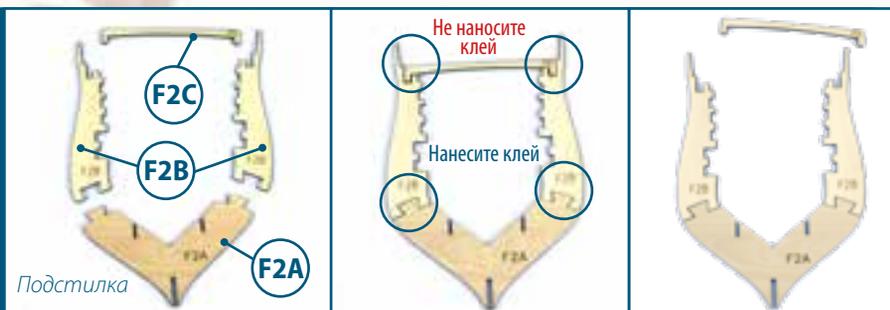


4

Аналогичным образом, руководствуясь фотографией, приклейте вставки 2 и 3. Обратите особое внимание на то, чтобы вставки были строго перпендикулярны шпангоуту. Эти и подобные им детали, которые мы добавим позже, помогут нам при обшивке корпуса модели.

5

Остальные шпангоуты модели следует собрать, прежде чем устанавливать их на килевую рамку. Приготовьте детали шпангоута № 2 и ненужный лист бумаги. Работать необходимо на ровной поверхности. Разместите детали шпангоута на листе бумаги так, как показано на фотографии, нанеси-



те клей на стыки деталей F2A и F2B, а затем склейте указанные детали. Не приклеивая, используйте деталь F2C для того, чтобы

выровнять верхние концы боковых ветвей шпангоута. Пока клей не высохнет, не перемещайте шпангоут на другое место.

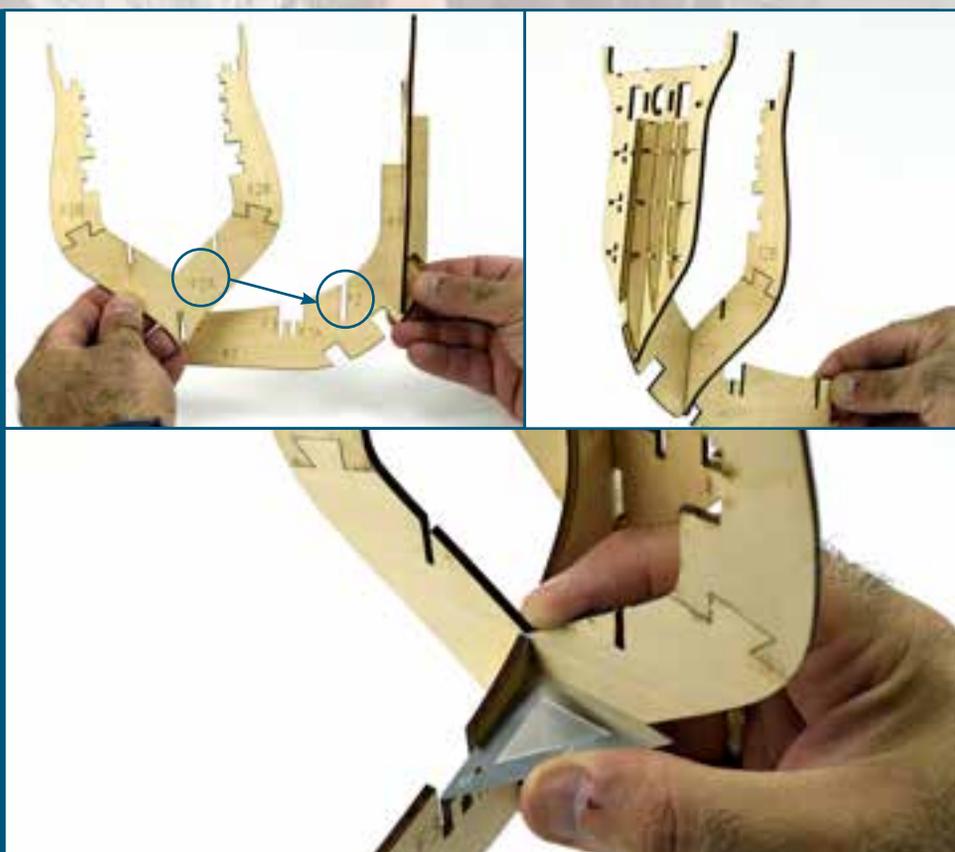
6

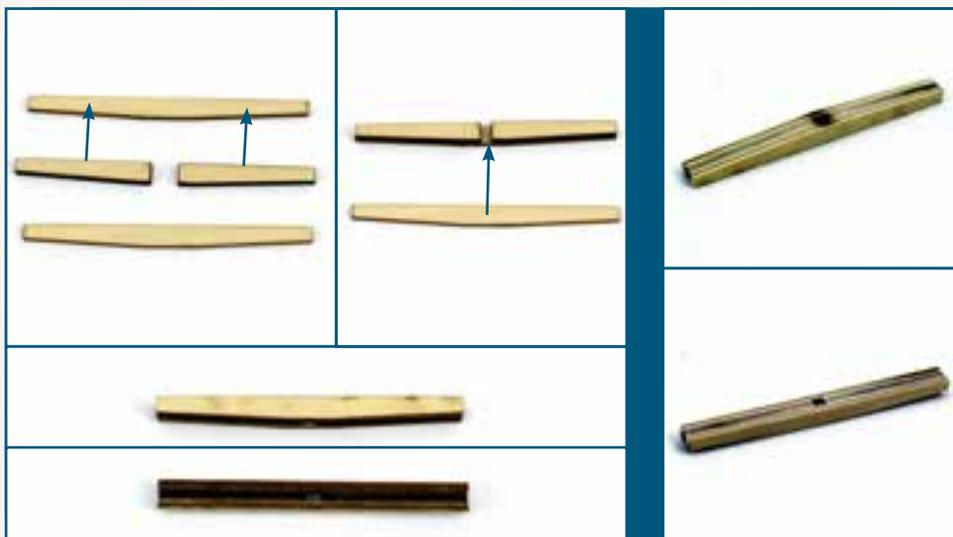
После полного высыхания клея аккуратно отделите бумагу от обратной стороны шпангоута. При необходимости используйте наждачную бумагу, чтобы зачистить его поверхность, удалив остатки бумаги.



7

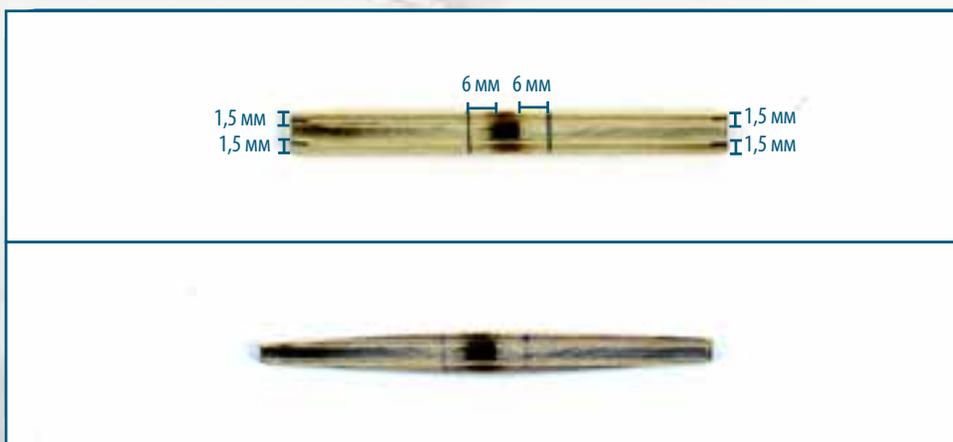
Приклейте шпангоут № 2 к килевой рамке, убедившись, что детали расположены строго перпендикулярно друг другу. Сохраните деталь F2C для дальнейшей сборки. Работа над каркасом на сегодня закончена.





8-9

Возьмите фанерные детали штока первого якоря вашей модели. Склейте детали так, как показано на фотографиях, аккуратно выровняв их между собой. Дождитесь полного высыхания клея и с помощью наждачной бумаги подравняйте края склеенного вами штока.



10

Руководствуясь приведенными на фотографии размерами, разметьте шток якоря карандашом, после чего обработайте его наждачной бумагой, чтобы придать окончательную форму.



11

Возьмите якорь и обработайте его с помощью надфиля или наждачной бумаги, чтобы устранить возможные дефекты.



12

Загрунтуйте якорь и его шток. После высыхания грунтовки покрасьте шток краской «умбра жженая», а сам якорь — черной краской. Дождитесь полного высыхания краски. На этом первый этап сборки завершен.

